

**הנדון : שאלות הבהרה מכרז לדיגום ניידת אימות כיוול לתחנות דלק 2020-2**

תשובה	שאלה	סעיף/מראה מקום	
סעיף זה נותר תנאי סף ללא שינוי נדרש שיהיה אישור זה בידי הספק ביום הגשת ההצעה והוא נדרש לצרפו להצעה	<p>חברתנו החלה זה מכבר את הליך קבלת הרישוי המבוקש תוך שהיא מלווה ע"י מוסד הטכניון (ניתן לצרף אישור כתוב מאת הטכניון).</p> <p>לפיכך ולאור כל אשר פורט בהרחבה במכתב (פירוט והסבר של מהות הבקשה) אשר מצורף לדוא"ל זה ומהווה חלק בלתי נפרד משאלת ההברה, מבוקש להגדיר את סעיף 7.8 כתנאי לביצוע העבודה ולא כתנאי סף להגשה.</p>	סעיף 7.8 - למציע יהיה רישיון משרד תחבורה בתוקף לבניית מרכבים פתוחים/סגורים לרכב משא – עפ"י ת"י 4331 חלק 1.	1
נספח הגשת הצעת המחיר נותר בתצורתו. הרכבים הינם רכבים תפעוליים המספקים כיום את השירות ויש להחליף להם את המערכות.	מאחר וישנו רק אומדן לרכישת 4 כלי רכב, אנו מבקשים לשנות את הצעת המחיר כך שתחולק לאב-טיפוס, שההוצאות בגין תכנונו, ייצורו ואישורו גבוהות + הצעת מחיר לכל יחידה נוספת שתוזמן במהלך תקופת ההסכם.	סעי' 4.7 (עמ' 5) – היקף ההתקשרות	2
המציע נדרש להציג חישוב לחלוקת המשקל ומבנה הרכב אין צורך להציג מודל כלומר סעיפים 8.13.1 ו-8.13.5 מבוטלים	הדרישה בסעיפים אלו היא להציע כבר בשלב הגשת המכרז תכנון כולל אשר מחייב השקעה של שעות תכנון רבות במח' ההנדסה, וזאת ללא כל התחייבות לזכייה מובטחת במכרז – מבקשים לבטל דרישה זו.	סעי' 8.13.1 (עמ' 7) – הצעה טכנית כוללת 8.13.4 מודול עקרוני 8.13.5	3
בסעיף 10.2 נרשם – ההדרכה לא תכלול הנחיות לתפעול ציוד הלקוח (GFE)	הדרכה למשתמש וכלי עבודה לא סטנדרטיים – מבקשים כי כל אלו לא יחולו על ציודים שיסופקו ע"י המזמין (GFE).	סעי' 10.12, 10.13 (עמ' 7) – חבילה לוגיסטית	4
הרכב אינו נדרש להיות להובלת חמ"ס - ראה פירוט בנושא בסעיף 1.5 בנספח ב' כולל אישור משרד התחבורה/אגף מטענים בנושא בנספח ב' 3	האם הרכב מיועד ומתאים להובלת חומ"ס? האם הוא מצויד בתקן ADR? (כולל מפסק ניתוק ראשי)?	נספח 13 (עמ' 13) – פרטי הרכב	5
הוראת הרישום של דגם הרכב מצורפת. החלפת ארגז ברכב אפשרית ותבוצע בתיאום מראש עם נציג	אנו מבקשים לקבל את הוראת הרישוי של הרכב בכדי לוודא כי מותר להתקין עליו גם מרכב חלופי.	נספח ב' מפרט טכני – סעי' 2.1 (עמ' 14) הארגז המקורי של הרכב יוסר	6

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים בניין A קומה 5 טל' 02-5016112 פקס 02-5695345

יבואן הרכב – מר ניסים קצב, חברת דלק מוטורס טלפון 089139810			
המערכת כוללת 3 מכלים, כלומר המכלים מסופקים כחלק מהמערכת על ידי המזמין	האם המיכלים מסופקים אף הם ע"י המזמין ?	סעי' 4,6 (עמ' 19) – מיכלים	7
המשאבה מיועדת לעבודה עם דלקים ובעלת תקינה מוגנת פיצוץ לפי – ZONE 1	האם המשאבה מתאימה להפעלה בסביבה של חומ"ס ?	סעי' 6 (עמ' 23) – משאבה	8
מועד אספקת המערכת לספק תסוכס במפגש התנעת המשימה - SRR	מס"ד 4 - מבקשים להוסיף כי ביצוע סקר CDR יותנה באספקת כל הצידודים המסופקים ע"י המזמין (GFE) אל מפעלו של הזוכה.	סעי' 5 (עמ' 26) – לוח זמנים	9
מאושר א"ד "סיום בדיקות, רישוי ואישור דגם" תשונה : ל- ARO +4.5	מס"ד 6 - לצורך בדיקות אב- טיפוס, הנפקת הוראות רישוי ייעודית לדגם ולרישוי נדרשים יותר משבועיים-מבקשים להגדיל זאת ל-4 שבועות.	סעי' 5 (עמ' 26) – לוח זמנים	10
מאושר, א"ד "הספקה סדרתית לדיגום (לאחר אישור אב טיפוס" תשונה : 2.5 חודשים הזמנת רכב סדרתי אחד, ו- 3.5 חודשים בהזמנת 2-3 רכבים סדרתיים זמנים אילו ימדדו מקבלת הזמנה או אישור אב טיפוס (המאוחר מבין השניים)	מס"ד 7 – אספקה סדרתית לדיגום לאחר אב-טיפוס – מבקשים להגדיל לחודשים וחצי בהזמנת יחידה אחת ולשלושה חודשים וחצי בהזמנת 2-3 יחידות וכן שחגים וחופשות לא יכללו במניין זמן זה.	סעי' 5 (עמ' 26) – לוח זמנים	11